

Диагностический сканер U480

Руководство по эксплуатации

www.pleerbox.ru

Содержание

- 1 Введение
- 2 Меры предосторожности
- 3 Описание прибора
- 4 Порядок работы
 - 4.1 Подключение прибора и чтение кодов ошибок
 - 4.2 Сброс кодов ошибок
 - 4.3 Состояние
 - 4.4 Чтение VIN кода
 - 4.5 Обновление данных

www.pleervox.ru

Введение

Благодарим за приобретение автомобильного диагностического прибора U480. Совмещая в Себе широкие возможности и простое управление, прибор будет полезен как автолюбителям, таки автомастерским.

Назначение прибора

Прибор предназначен для диагностики автомобилей соответствующих стандарту OBD-II (см.ниже), а именно:

- большинства европейских, американских, японских и корейских марок автомобилей поставляемых в Россию с 2001 г. выпуска;
- автомобилей рынка США с 1996 г. выпуска;
- автомобилей рынка стран Евросоюза с 2001 г. выпуска;
- автомобилей рынка Японии с 2003 г. выпуска;

Возможности прибора

- Реализуемые диагностические режимы:
 - чтение и сброс кодов ошибок;
 - чтение параметров состояния;
 - чтение VIN;
- Поддержка всех типов диагностических интерфейсов:
 - ISO-15765(CAN) 2.0A и 2.0B;
 - ISO-9141-2;
 - ISO-14230-2(KWP2000);
 - J1850PWM;
 - J1850VPW
- Легкое управление и удобный интерфейс;
- Защита от неправильного подключения, переполюсовки и повышенного напряжения.

О стандарте OBD-II

До появления OBD-II не существовало единого стандарта на диагностику электронных систем автомобиля, поэтому для диагностики отдельно взятой марки автомобиля требовался прибор, специально разработанный автопроизводителем. Такие приборы стоят довольно дорого и, как правило, поставляются только авторизованным станциям техобслуживания.

Стандарт OBD-II появился в связи с ужесточением экологических норм, так как при техосмотре автомобиля возникла необходимость проверки работы его электронных систем, как-либо влияющих на токсичность выхлопа. Стандарт обязал автопроизводителей закладывать стандартные диагностические функции в свои электронные системы так, чтобы автомобиль любой марки можно было диагностировать с помощью одного прибора, получившего название "Сканер OBD-II".

Стандарт OBD-II законодательно введен в США в 1996г., странах Евросоюза в 2001 г (EOBD) и в Японии (JOBД) в 2003 г. Это означает, что с этого момента любой автомобиль, производимый или ввезенный в эти страны должен соответствовать этому стандарту.

Несмотря на то, что в России стандарт OBD-II введен только с 2008 г. (как часть требований Евро3), большинство иностранных производителей автомобилей поставляли в Россию автомобили, соответствующие европейскому стандарту EOBD (автомобили с 2001 г. выпуска). Исключение составляют некоторые модели автомобилей Volkswagen, Audi, Skoda, Fiat, Nissan и Renault, которые официально поставлялись в Россию до 2008 г.

Меры предосторожности

(!) НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРИБОР ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ.

(!) Подключение и отключение вилки к диагностической колодке автомобиля следует производить только при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании.

(!) Запрещается использование прибора с поврежденными частями кабеля или корпуса.

Описание прибора

В приборе используется жидкокристаллический индикатор (ЖКИ) с подсветкой, размером 2 строки на 8 символов.

На дисплее отображаются информационные сообщения и диагностическая информация. Навигация по меню прибора осуществляется с помощью кнопок прокрутки и «ENTER». Питание прибора осуществляется от бортовой сети, через диагностическую колодку автомобиля.

Порядок работы

Подключение прибора и чтение кодов ошибок

Подключение вилки прибора осуществляется к 16-ти контактной диагностической колодке автомобиля.

При выключенном зажигании (ключ в положении «0») подключите вилку прибора к диагностической колодке. На дисплее прибора отобразится «MEMOSCAN U480» и прибор начнет установку связи с блоком управления. Включите зажигание автомобиля (ключ в положении «I»).

Выберите режим DTC и нажмите кнопку ENTER для входа в режим чтения кодов ошибок.

В случае отсутствия на автомобиле ошибок, на экране прибора высветится «NO CODES». В случае наличия на автомобиле ошибок, на экране прибора высветятся текущие «FAULT» и сохраненные «PEND» коды ошибок.

Пролистывание кодов ошибок осуществляется с помощью кнопок прокрутки. Во время прокрутки кодов ошибок на экране прибора сначала пишется код ошибки, затем порядковый номер ошибки.

В случае если код ошибки является не текущим, а сохраненным, на экране рядом с кодом ошибки высветится «PD».

Стирание кодов ошибок

Если двигатель работает, заглушите его, так как многие блоки управления не позволяют сбрасывать коды ошибок при работающем двигателе.

Выберите режим ERASE в главном меню и нажмите кнопку ENTER для входа в режим стирания кодов ошибок.

На экране высветится ERASE? YES NO

Если Вы не желаете производить стирание ошибок, нажмите кнопку прокрутки для возврата в главное меню.

Если Вы желаете произвести стирание ошибок, нажмите кнопку ENTER. Коды ошибок будут стерты и на экране отобразится ERASE DONE. Нажмите ENTER для возврата в главное меню.

В случае, если не удастся произвести стирание ошибок, на экране высветится ERASE FAIL. Нажмите ENTER для возврата в главное меню.

Состояние

В данном режиме прибор считывает и выдает на экран информацию о готовности к работе различных электронных систем автомобиля. Значение готовности может принимать следующие значения:

-«READY» – самодиагностика системы завершена;

-«NOT READY» – самодиагностика системы не завершена;

-«N/A» – система не установлена на автомобиле или самодиагностика данной системы не предусмотрена.

Для входа в режим состояние в главном меню выберете 1/M и нажмите ENTER. Прибор начнет считывание и отображение готовности. Для просмотра разных переменных используйте кнопку прокрутки

- MIL light – Состояние лампы неисправности на щитке приборов, возможные значения: “ВКЛ”, “ВЫКЛ”

- MISFIRE – Готовность системы обнаружения пропусков воспламенения

- FUEL – Готовность топливной системы

- CCM – Готовность вспомогательных компонентов

- EGR – Готовность системы повторного сжигания отработавших газов

- O2S – Готовность датчика(ов) кислорода

- AT – Готовность каталитического нейтрализатора

- EVAP – Готовность системы улавливания паров топлива

- HO2 – Готовность нагревателя датчика(ов) кислорода

- 2AIR – Готовность системы подачи воздуха для дожигания отработавших газов

- HCM – Готовность нагреваемого каталитического нейтрализатора

- A/C – Готовность кондиционера

Чтение VIN кода

Данный режим позволяет считать идентификационный номера автомобиля (VIN);

Блок управления может не поддерживать считывание VIN, в этом случае в поле VIN отобразится NOT SUP – не поддерживается.

Обновление данных

Выберите режим RESCAN и нажмите кнопку ENTER для входа в режим обновления данных. Нажмите ENTER для повторного считывания данных, либо нажмите кнопку прокрутки для возврата в главное меню.